



มาตรการ ๓ม ๒ข ๑ร ๓ ม.

๒ ข.

๑ ข. ที่ ๑ ใบขับขี่

ปัญหาสำคัญอย่างหนึ่งของอุบัติเหตุทางถนนคือ ผู้ขับขี่ไม่มีความรู้เรื่องการขับขี่ปลอดภัย ไม่เคยผ่านการฝึกอบรมที่ถูกต้องมาเลย การขับขี่รถในทางต้องมีใบอนุญาตขับขี่ ก็เพื่อที่จะให้ **มีความรู้ในการขับขี่ที่ถูกต้อง** มีความปลอดภัยทั้งต่อตนเองและผู้อื่น เพราะการจะได้มาของใบขับขี่จะต้องมีการสอบข้อเขียนขับขี่รถจากกรมการขนส่งทางบก

๑ ข. ที่ ๒ รััดเข็มขัดนิรภัย

รถเมื่อเคลื่อนที่ไปด้วยความเร็ว ผู้ที่อยู่ในรถจะเคลื่อนที่ไปด้วยความเร็วเท่ากับรถ เมื่อเกิดอุบัติเหตุจะทำให้ผู้ที่อยู่ในรถกระแทก กับตัวรถ อวัยวะภายในร่างกายจะกระแทกกัน หรืออาจจะกระเด็นหลุดออกมาจากรถได้ การรัดเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุ แต่สามารถช่วยลดความรุนแรงจากการบาดเจ็บ ถึงร้อยละ ๔๐-๕๐

๑ ร.

๑ ร. ขับรถเร็วไม่เกินที่กฎหมายกำหนด

การขับขี่รถด้วยความเร็วสูง ทำให้ความสามารถในการทรงตัวของรถน้อยลง หากจะต้องหยุดรถระยะทาง ในการห้ามล้อจะมากขึ้น ระยะเวลาในการตัดสินใจจะน้อยลง และความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจะสัมพันธ์กับความเร็วของรถ มีอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นกับการขับขี่รถเร็ว ร้อยละ ๒๔

๑ ม. ที่ ๑ เมามัขับขี่

สุรา มีฤทธิ์ต่อการทำงานของระบบประสาท ทำให้การทำงานของร่างกายช้าลง ประสาทหย่อนสมรรถภาพในการรับรู้ภาพ แสงและสี ของสัญญาณต่าง ๆ ช้าลง ขอบเขตการมองเห็นแคบลง การคาดคะเนระยะผิดไป จึงทำให้ **ความสามารถในการขับขี่ลดลง** ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่ายขึ้น และคนไทยดื่มมากเป็นอันดับ ๕ ของโลก (ความผิด : ขับรถในขณะที่เมามัสุราอัตราโทษ จากคุกไม่เกิน ๓ เดือน ปรับตั้งแต่ ๒,๐๐๐-๑,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และถูกควบคุมความปลอดภัย)

๑ ม. ที่ ๒ สวมหมวกนิรภัย

อุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นนั้น เกิดกับรถจักรยานยนต์ถึง ร้อยละ ๘๐ หมวกนิรภัยไม่ใช่หมวกป้องกันอุบัติเหตุ แต่สามารถลดความรุนแรงลงได้ การที่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานและถูกวิธีจะช่วย ลดการบาดเจ็บที่ศีรษะได้มากกว่าผู้ที่ไม่สวมหมวกถึง ๕ เท่า (ความผิด : ขับขี่รถจักรยานยนต์ / ผู้โดยสารรถ ไม่สวมหมวกนิรภัย อัตราโทษปรับไม่เกิน ๕๐๐ บาท)

๑ ม. ที่ ๓ มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย

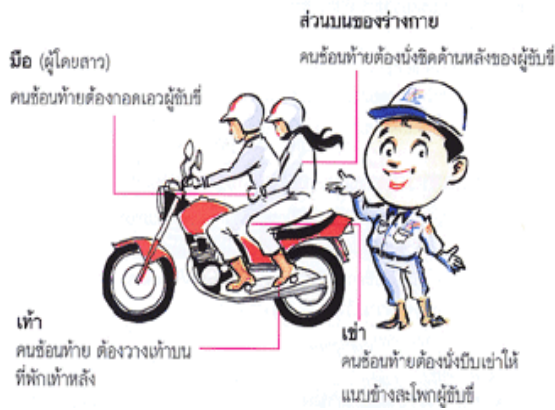
อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดขึ้นกับรถจักรยานยนต์ พบว่าสภาพของรถมีความบกพร่องในระบบห้ามล้อ ไฟส่องสว่าง มีการดัดแปลงสภาพรถ การที่นำรถที่มีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ต่าง ๆ สมบูรณ์ครบถ้วนมาใช้ในทางจะทำให้อุบัติเหตุลดลงได้อีกทางหนึ่ง



ขับขี่ปลอดภัย ใส่ใจกฎจราจร



ด้วยความปรารถนาดีจาก
งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
เทศบาลตำบลบางปลา ม.๔ ต.บ้านเกาะ อ.
เมืองฯ จ.สมุทรสาคร
โทร.๐๓๔-๔๖๘๐๖๑



มาตรการ ๑๐ รสขม

๑. ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
๒. ขับรถย้อนศร
๓. ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร
๔. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
๕. ไม่มีใบขับขี่
๖. แชนจ์ในที่คับขัน
๗. เมาสุรา
๘. ไม่สวมหมวกนิรภัย
๙. มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย
๑๐. ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

ค่าปรับตามข้อหาต่าง ๆ ดังนี้

๑. ไม่สวมหมวกนิรภัย มีโทษปรับไม่เกิน ๕๐๐ บาท
๒. ขับรถขณะเมา มีโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปี หรือปรับตั้งแต่ ๕,๐๐๐-๒๐,๐๐๐ บาท
๓. ความผิดเกี่ยวกับอุปกรณ์และส่วนควบของรถ มีโทษปรับไม่เกิน ๕๐๐ บาท
๔. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย มีโทษปรับไม่เกิน ๕๐๐ บาท
๕. ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ มีโทษปรับไม่เกิน ๕๐๐ บาท
๖. ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด มีโทษปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท
๗. ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร มีโทษปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท
๘. ขับรถย้อนศร มีโทษปรับตั้งแต่ ๒๐๐-๕๐๐ บาท
๙. แชนจ์ในที่คับขัน มีโทษปรับตั้งแต่ ๔๐๐-๑,๐๐๐ บาท
๑๐. ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ มีโทษปรับตั้งแต่ ๔๐๐-๑,๐๐๐ บาท

ข้อห้ามผู้ขับขี่ขับรถในกรณี

๑. ในขณะหย่อนความสามารถในอันที่จะขับ เช่น ภายหลังจากรับประทานยาแก้ไอหวัด ในขณะที่ง่วงนอน
๒. ในขณะเมาสุราหรือของมึนเมาอย่างอื่น
๓. ในลักษณะกีดขวางการจราจร
๔. โดยประมาทหรือน่าหวาดเสียว อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน
๕. ในลักษณะที่ผิดปกติวิสัยของการขับรถตามธรรมดาหรือไม่อาจและเห็นทางด้านหน้าหรือด้านหลัง ด้านใดด้านหนึ่ง หรือทั้งสองด้านได้พอแก่ความปลอดภัย
๖. เครื่องหรือทับเส้นหรือแนวแบ่งช่องรถ เว้นแต่เมื่อต้องการเปลี่ยนช่องเดินรถ เลี้ยวรถ หรือกลับรถ
๗. บนทางเท้าโดยไม่มีเหตุอันควร เว้นแต่รถลากเข็นสำหรับทารก คนป่วย หรือคนพิการ
๘. โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัย หรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๙. ในขณะที่ได้รับประทานยา หรือไม่ว่าด้วยวิธีการใดๆ ซึ่งเป็นวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทกลุ่มแอมเฟตามีนหรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอย่างอื่น
๑๐. ขับรถโดยไม่มีใบอนุญาตขับขี่
๑๑. ขับรถบนไหล่ทาง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจร
๑๒. ใช้ไฟฉุกเฉินขณะขับรถตรงไปเพื่อผ่านทางร่วมทางแยก
๑๓. ขับรถแข่ง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจร

ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี

เรื่อง กำหนดเวลาห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๘
อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ และมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑
นายกรัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้
ข้อ ๑ ห้ามผู้ใดขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาอื่น นอกจากตั้งแต่เวลา ๑๑.๐๐ นาฬิกาถึงเวลา ๑๔.๐๐ นาฬิกา และตั้งแต่เวลา ๑๗.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา

ยกเว้นการขายในกรณี ดังต่อไปนี้

- (๑) การขายในอาคารท่าอากาศยานนานาชาติ
- (๒) การขายในสถานบริการซึ่งเป็นไปตามกำหนดเวลาเปิดปิดของสถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี